009-1052-2

2 Ton Low Profile / High Lift Garage Jack

OPERATING INSTRUCTIONS / WARNING INFORMATION / PARTS BREAKDOWN.
IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING
BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY. UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact supplier for a free replacement.

⚠WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subjected to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

Safety Warnings

WARNING Read all safety warnings and instructions. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard, level surfaces.
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
6. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.
7. Lift only areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
8. No alterations shall be made to this product.
9. Never work on, under or around a load supported only by this device.
10. Do not adjust safety valve.
11. Keep clear of load while lifting and lowering.
12. Lower load slowly.
13. Apply parking brake and chock tires before lifting vehicle.
14. Lift vehicle only at manufacturer recommended locations.
15. Inspect before every use; do not use if parts are loose or damaged.
16. Do not use for aircraft purposes.
17. The warnings, precautions, and instructions discussed in this manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. The operator must understand that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

IMPORTANT! Before first use:

Check hydraulic oil level and fill to 1/4” below the fill port as needed as stated on page 3. Thoroughly test the Jack for proper operation. If it does not work properly, bleed air from its hydraulic system as stated on page 2.

Jack Components

Fig. 1

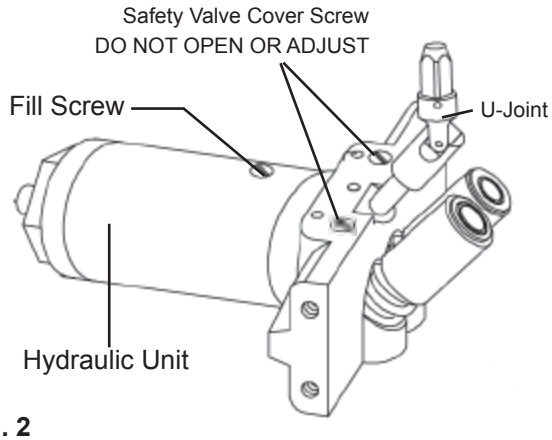

Fig. 2

Setup and Operation

Attaching the Handle

1. Fasten the Upper Handle to the Lower Handle.
2. Loosen the Set Screw and insert the assembled Handle into the Handle Socket.
3. Tighten the Set Screw.

Bleeding

1. Loosen the Fill Screw (Fig. 2).
2. Insert the assembled Handle into the Handle Socket (Fig. 1) to operate the Realease Valve.
3. Turn the Release Knob counterclockwise to open valve.
4. Pump the Handle (Fig. 1) up and down quickly for several times to purge the air from the system.
5. Tighten the Fill Screw (Fig. 2).

Adding Oil (#15/200ml)

1. Remove the Fill Screw (Fig. 2).
2. Add qualified hydraulic oil of high grade into the Fill Screw (Fig. 2) slowly until the oil reaches the top of the oil fill hole.

Note: Do not touch the assembled Handle when adding the hydraulic oil.

3. Replace the Fill Screw (Fig. 2)

Lifting

⚠WARNING

1. Park vehicle on a flat, level, solid, surface safely away from oncoming traffic. Turn off the vehicle's engine. Place the vehicle's transmission in "PARK" (if automatic) or in its lowest gear (if manual). Set the vehicle's emergency brake. Then, chock the wheels that are not being lifted.
2. Turn the Release Knob counterclockwise (following the OPEN arrow on Knob) to release the valve and lower the jack.
3. Carefully position the Saddle of the Jack (Fig. 1) under the vehicle manufacturer's recommended lifting point.
4. Pump the Handle or Footpedal until the top of the Jack's Saddle has nearly reached the vehicle lifting point.

Note: The Jack should be positioned at 90° to the vehicle's lifting point to ensure the Jack's Saddle and vehicle lifting point are in alignment. If not, reposition the Jack before lifting the vehicle.

5. To lift the vehicle, pump the Handle or Footpedal of the Jack. Use smooth, full strokes for best results.
6. Once the vehicle is raised, slide a jack stand of appropriate capacity (not included) under the proper lifting point referred to in the vehicle owner's manual. Always use two jack stands, position them at the same point on each side of the vehicle.

⚠WARNING

The rated capacity of jack stands is per pair, not the individual capacities combined unless specifically noted on the product by the jack stand manufacturer. Do not exceed rated jack stand capacity. Ensure that the vehicle support points are fully captured between the outer lugs of both jack stands. Use a matched pair of jack stands per vehicle to support one end only. Use 1 pair per vehicle only. Failure to do so may result in sudden loss of load, which may cause personal injury and/or property damage.

7. Center the vehicle's lifting point(s) on the saddle of the jack stand(s). Set the jack stand(s) according to the manufacturer's instructions, making sure that they lock securely into position.

Note: Always set both Jack Stands at the same height.

8. Slowly turn the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the saddle(s) of the jack stand(s). Then, turn the Handle firmly clockwise to close it.

Lowering

1. Carefully remove all tools, parts, etc. from under the vehicle.
2. Position the Saddle under the lifting point. Turn the Release Knob clockwise and raise load high enough to clear the jack stands, then carefully remove jack stands.
3. Slowly turn the Release Knob counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.
4. Lower the Jack completely. Then, store in a safe, dry location out of reach of children.

Inspection, Maintenance, & Cleaning

Procedures not specifically explained in this manual must be performed only by a qualified technician.

To prevent serious injury from tool failure:
Do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use.

1. Before each use, inspect the general condition of the Jack. Check for broken, cracked, or bent parts, loose or missing parts, and any condition that may affect the proper operation of the product. If a problem occurs, have the problem corrected before further use.
   Do not use damaged equipment.
2. Before each use, thoroughly test the Jack for proper operation prior to its actual use. If the Jack appears not to be working properly, follow Bleeding instructions on page 2.
3. Change the hydraulic oil at least once every three years:
   A. With the Jack fully lowered, remove the Oil Filler Plug on the side of the Housing.
   B. Tip the Jack to allow the old hydraulic oil to drain out of the Housing completely, and dispose of the old hydraulic oil in accordance with local regulations.
   C. With the Jack upright, completely fill the Housing with a high quality hydraulic oil (not included) until the oil is 1/4″ below the fill hole.
   D. Open the valve by turning the Release Knob counterclockwise and pump the Handle to bleed air from the system.
   E. Recheck oil level and re-fill as needed.
   F. Reinstall the Oil Filler Plug.
4. Wipe dry with a clean cloth. Then, store the Jack in a safe, dry location out of reach of children and other non-authorized people.

Troubleshooting

⚠WARNING

To Prevent Serious Injury:

Use caution when troubleshooting a malfunctioning jack. Stay well clear of the supported load.
Completely resolve all problems before use. If the solutions presented in the Troubleshooting guide do not solve the problem, have a qualified technician inspect and repair the jack before use.

After the jack is repaired: Test it carefully without a load by raising and lowering it fully, checking for proper operation, BEFORE RETURNING THE JACK TO OPERATION.

DO NOT USE A DAMAGED OR MALFUNCTIONING JACK!

POSSIBLE SYMPTOMS						PROBABLE SOLUTION (Make certain that the jack is not supporting a load while attempting a solution.)
Jack will not lift at its weight capacity	Saddle lowers under load	Pump stroke feels spongy	Saddle will not lift all the way	Handle moves up when jack is under load	Oil leaking from filler plug	
X	X					Check that Release Valve is fully closed. Bleed air from the system.
X	X			X		Valves may be blocked and may not close fully. To flush the valves: 1. Lower the Saddle and securely close the Release Valve. 2. Manually lift the saddle several inches. 3. Open the release valve and force the saddle down as quickly as possible.
X		X	X			Jack may be low on oil. Check the oil level and refill if needed.
						Jack may require bleeding - see instructions on page 2.
					X	Unit may have too much hydraulic oil inside, check fluid level and adjust if needed.

All repairs & part replacements should be undertaken by a certified and licensed technician. For any questions regarding service or repairs, please contact Consumer Enquiries.

SPECIFICATIONS

Rated Load Capacity:	**2tons**
Minimum height	**2 7/10'' (69mm)**
Maximum height	**24'' (610mm)**
Net Weight	**43.5kgs (95.9lbs)**

Instructions on environment protection:

Do not dispose of the hydraulic oil in the usual household garbage; hand it over at a collection point for the recycling of such chemical substances or consulting your provincial law for appropriate disposal.

The materials are recyclable as mentioned in its marking. By recycling, material recycling or other forms of re-utilization, you are making an important contribution to protect our environment.

Consumer Enquiries:
EN: 1-800-387-8803
FR: 1-800-565-3356
www.canadiantire.ca

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.
©2010 Michelin
www.michelin.com

Distributed under licence by Canadian Tire
Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8
Imported By Trileaf Distribution
Made in China

Tested to ANSI 2009 safety and performance requirements

009-1052-2

CRIC ROULEUR À PROFIL BAS/LEVAGE ÉLEVÉ DE 2 TONNES

INSTRUCTIONS D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS ET VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES.
IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE CES INUSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE CRIC.
AVANT D'UTILISER CE DISPOSITIF, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE GUIDE EN ENTIER PIUR BIEN COMPRENDRE LE MODE DE FONCTIONNEMENT, LES MISES EN GRADE ET LES EXIGENCES D'ENTRETIEN.

Il incombe au propriétaire de veiller à ce que tous les utilisateurs lisent ce guide avant de se servir du dispositif. Il lui incombe aussi d'assurer l'intégrité de ce guide et de la placer dans un endroit commode et accessible à tous. Si le guide ou les étiquettes du dispositif étaient perdus ou devenaient illisibles, communiquez avec le fournisseur pour en obtenir d'autres sans frais.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs automobiles portatifs de levage comporte certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bons sens. Il est donc essentiel de ces dispositifs soient attentifs, compétents, bien renseignés et qualifiés pour les utiliser de facon sécuritaire. Parmi ces dangers, on retrouve la chute, le basculement ou le glissement de la charge causé orincipalement par un assujettissement non adéquat de la charge, une surcharge, un décentrage de la charge, uneutilisation sur une surface n' étant pas dure et de niveau, ainisi que l'utilisation d'un dispositif à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu.

Consignes de Sécurité

AVERTISSEMENT Veuillez lire toutes les consignes de sécurité et les instructions. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages.

1. Veuillez lire, vous assurer de bien comprendre et respecter toutes les instructions avant d'utiliser ce dispositif.
2. Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
3. Utilisez le cric seulement sur une surface dure et de niveau.
4. Ce dispositif est destiné au levage seulement. Dès que la charge est levée, soutenez-la de façon appropriée.
5. Ne déplacez pas une charge soulevée par ce cric.
6. Le non-respect de ces mises en garde pourrait entraîner des blessures ou des dommages.
7. Placez le cric seulement aux endroits du véhicule prévus par le constructeur.
8. Ne modifiez pas ce dispositif.
9. Pendant qu'une charge est soutenue par ce dispositif, ne travaillez jamais au-dessus, en dessous ni autour.
10. Ne réglez pas la soupape de sûreté.
11. Éloignez-vous de la charge pendant que vous la soulevez ou que vous l'abaissez.
12. Abaissez lentement la charge.
13. Appliquez le frein de stationnement et bloquez les pneus avant de soulever le véhicule.
14. Placez le cric seulement aux endroits du véhicule prévus par le constructeur.
15. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Ne vous en servez pas si des pièces sont desserrées ou endommagées.
16. N'utilisez pas ce cric pour l'aviation.
17. Les mises en garde, les précautions et les instructions décrites dans ce guide ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. L'utilisateur doit faire preuve de bon sens et de prudence, qui ne peuvent pas être incorporés à ce dispositif.

IMPORTANT! Avant la première utilisation:

Vérifiez le niveau de liquide hydraulique et au besoin, remplissez-le jusqu'à ¼ po sous l'orifice de remplissage, comme l'indique la page 3. Vérifiez attentivement le fonctionnement du cric. S'il ne fonctionne pas correctement, purgez l'air du système hydraulique comme l'indique la page 2.

Composants du Cric

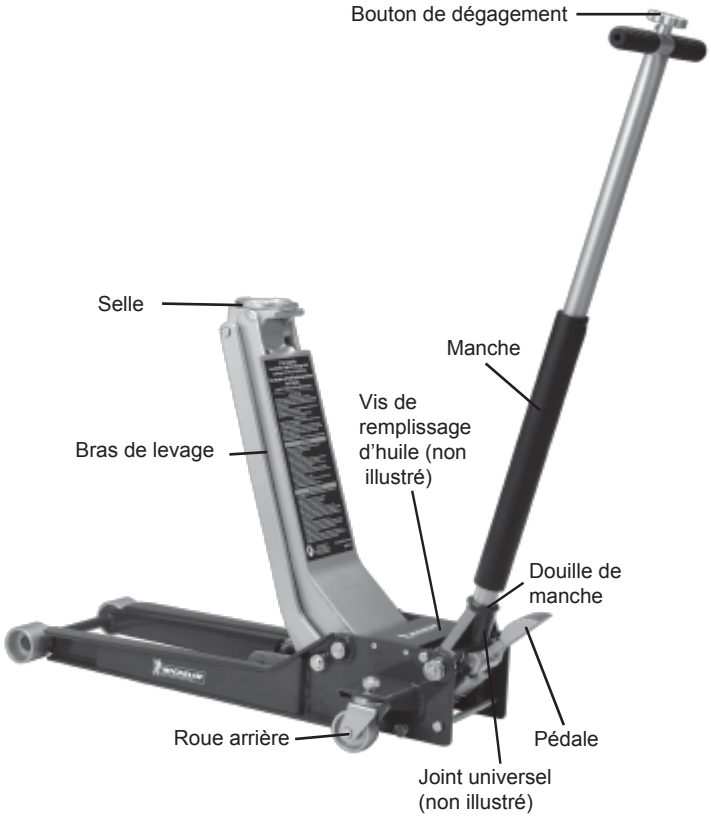

Fig. 1

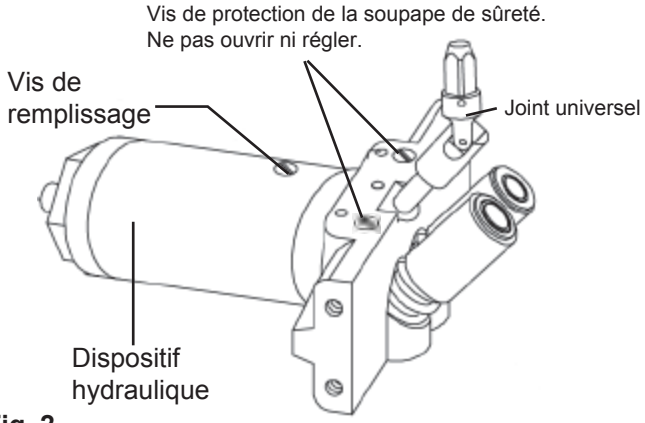
Vis de protection de la soupape de sûreté. Ne pas ouvrir ni régler.
Vis de remplissage
Joint universel
Dispositif hydraulique

Fig. 2

Préparation et Utilisation

Fixation du manche

1. Fixez la section supérieure à la section inférieure du manche.
2. Dévissez la vis de serrage et introduisez le manche assemblé dans la douille de manche.
3. Serrez la vis de serrage.

Purge

1. Desserrez la vis de remplissage (fig. 2).
2. Introduisez le manche assemblé dans la douille de manche (fig. 1) pour actionner le détendeur de pression.
3. Faites tourner le bouton de dégagement dans le sens antihoraire pour ouvrir la soupape.
4. Actionnez rapidement le manche (fig. 1) de haut en bas à quelques reprises pour purger l'air du système.
5. Serrez la vis de remplissage (fig. 2).

Ajout de Liquide (#15/200ml)

1. Enlevez la vis de remplissage (fig. 2).
2. Ajoutez lentement du liquide hydraulique de qualité supérieure dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le liquide atteigne le haut de ce dernier.

Remarque: Ne touchez pas au manche assemblé pendant que vous ajoutez du liquide hydraulique.

3. Remettez la vis de remplissage et la vis de protection.

Pour Lever

⚠ AVERTISSEMENT

1. Placez le véhicule sur une surface dure et plane à l'écart de la circulation. Coupez le contact du véhicule. Placez le levier de vitesses du véhicule à la position de stationnement (transmission automatique) ou à la première vitesse (boîte manuelle). Serrez le frein de stationnement du véhicule. Placez des cales aux roues que vous ne prévoyez pas soulever.
2. Faites tourner le bouton de dégagement dans le sens antihoraire (en suivant la flèche d'ouverture se trouvant sur le bouton) pour ouvrir la soupape et abaisser le cric.
3. Placez délicatement la selle du cric (fig. 1) au point de levage recommandé par le constructeur du véhicule.
4. Actionnez le manche ou la pédale jusqu'à ce que le dessus de la selle du cric touche presque au point de levage du véhicule.

Remarque: Le cric doit être placé à 90° du point de levage du véhicule pour assurer l'alignement de la selle du cric et du point de levage du véhicule. Sinon, replacez le cric avant de soulever le véhicule.

5. Pour soulever le véhicule, actionnez le manche ou la pédale du cric. Pour de meilleurs résultats, utilisez des mouvements réguliers et complets.
6. Une fois le véhicule soulevé, placez une chandelle de capacité appropriée (non comprise) sous le point de levage indiqué dans le guide du propriétaire du véhicule. Utilisez toujours deux chandelles en les plaçant au même point de chaque côté du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La capacité nominale des chandelles est exprimée par paire et pas en additionnant leur capacité individuelle, à moins d'indication contraire du fabricant. Ne dépassez pas la capacité nominale des chandelles. Assurez-vous que les points de soutien du véhicule sont bien positionnés entre les goujons externes des deux chandelles. Utilisez une paire de chandelles assorties pour soutenir une seule extrémité du véhicule. Utilisez une paire de chandelles par véhicule seulement. Le non-respect de cette consigne risquerait de faire tomber subitement la charge et des causer des blessures ou des dommages.

7. Centrez le(s) point(s) de levage du véhicule sur la selle de la(des) chandelle(s). Placez le(les) chandelle(s) selon les instructions du fabricant en veillant à les verrouiller en position.

Remarque: Installez toujours les deux chandelles à la même hauteur.

8 Tournez lentement le manche dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule sur la selle de la(des) chandelle(s). Tournez ensuite le manche dans le sens horaire pour le fermer.

Pour Abaisser

1. Enlevez la totalité des outils, des pièces, etc. se trouvant sous le véhicule.
2. Placez la selle sous le point de levage. Tournez le manche dans le sens horaire pour soulever la charge assez haute pour dégager les chandelles, puis enlevez délicatement ces dernières.
3. Faites tourner lentement le bouton de dégagement dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule jusqu'au sol.
4. Abaissez complètement le cric. Rangez-le ensuite dans un endroit sûr et sec hors de la portée des enfants.

Inspection, Entretien Et Nettoyage

Les tâches non décrites dans ce guide doivent être effectuées par un technicien qualifié seulement.

Pour éviter les blessures graves découlant d'un mauvais fonctionnement de l'outil :
N'utilisez pas d'équipement endommagé. En cas de vibration ou de bruit anormal, faites corriger l'anomalie avant d'utiliser le cric.

1. Avant chaque utilisation, vérifiez l'état général du cric. Vérifiez si des pièces sont cassées, fendillées, tordues, desserrées ou manquantes, ou la présence de toute situation pouvant nuire au bon fonctionnement du dispositif. En cas d'anomalie, faites corriger cette dernière avant d'utiliser le cric. N'utilisez pas d'équipement endommagé.
2. Avant chaque utilisation, vérifiez attentivement le cric pour en assurer le bon fonctionnement. Si le cric ne semble pas fonctionner normalement, suivez les instructions de purge à la page 2.
3. Remplacez le liquide hydraulique tous les trois ans au minimum.
   A. Abaissez complètement le cric et enlevez le bouchon de remplissage se trouvant sur le côté du boîtier.
   B. Inclinez le cric pour permettre à l'ancien liquide hydraulique de se vidanger complètement du boîtier, puis éliminez l'ancien liquide hydraulique selon la réglementation locale.
   C. Placez le cric à la verticale et remplissez complètement le boîtier de liquide hydraulique de haute qualité (non compris) jusqu'à ce que le liquide arrive à ¼ po sous l'orifice de remplissage.
   D. Ouvrez la soupape en tournant le manche dans le sens antihoraire et actionnez le manche pour purger l'air du système.
   E. Revérifiez le niveau de liquide et faites-en l'appoint au besoin.
   F. Remettez le bouchon de remplissage.
4. Essuyez le cric à l'aide d'un chiffon propre. Rangez-le ensuite dans un endroit sûr et sec hors de la portée des enfants et des personnes non autorisées.

Dépannage

⚠ MISE EN GARDE

Pour prévenir les blessures graves:

Soyez très prudent lorsque vous recherchez les causes de défaillance d'un cric. Tenez-vous bien à l'écart de la charge soutenue. Résolvez tous les problèmes avant de l'utiliser. Si les solutions présentées dans le guide de dépannage ne suffisent pas à résoudre le problème, faites appel à un technicien qualifié qui inspectera et réparera le cric avant de le réutiliser.

Une fois le cric réparé, essayez-le prudemment en l'élevant et le baissant complètement, pour vérifier qu'il fonctionne bien, AVANT DE REPRENDRE SON UTILISATION.

N'UTILISEZ PAS UN CRIC ENDOMMAGÉ OU DÉFAILLANT!

PROBLÈMES POSSIBLES						SOLUTION PROBABLE (Assurez-vous que le cric ne supporte aucune charge lorsque vous essayez de résoudre le problème.)
Le cric ne soulève pas à sa charge nominale	Le cric se baisse sous la charge	Le coup de pompe est mou	Le cric ne soulève la charge que partiellement	Le manche remonte lorsque le cric est sous la charge	De l'huile fuit du bouchon du réservoir d'huile	
X	X					Vérifiez que la soupape de décharge est fermée à fond. Purgez l'air du système.
X	X			X		Il est possible que les soupapes soient bloquées et ne ferment pas complètement. Pour purger les soupapes : 1. Descendez la sellette et fermez la soupape de dégagement avec précaution. 2. Levez la sellette manuellement de plusieurs pouces. 3. Ouvrez la soupape de dégagement et forcez la sellette à descendre le plus vite possible.
X		X	X			Le niveau d'huile peut être bas. Vérifiez-le et ajoutez de l'huile s'il y a lieu.
						Le cric peut nécessiter une purge (voir instructions à la page 2).
					X	Il est possible qu'il y ait trop d'huile hydraulique dans l'appareil. Vérifiez le niveau du liquide et ajustez-le si nécessaire.

Toute réparation ou tout remplacement de pièce doit être effectué par un technicien qualifié. Pour toute question sur l'entretien ou la réparation, veuillez communiquer avec le service à la clientèle.

FICHE TECHNIQUE

Capacité de charge nominale	**2tonnes**
Hauteur minimum	**2 7/10 po (69mm)**
Hauteur maximum	**24 po (610mm)**
Poids	**43.5kgs (95.9lbs)**

Instruction de la protection de l'environnement:

Ne pas jeter de l'huile liquid dans la poubelle ordinaire; il doit être envoyé au point de collecte de récupération des tels substances chimiques, ou prendre la disposition appropriée conformént aux réglementations locales.

Comme l'indication de logo, ces matériaux sont recyclables. En recyclant, vous pouvez apporter une contribution importante à la protection de l'environnement.

Service à la clientè:
1-800-565-3356 (français)
1-800-387-8803 (anglais)
www.canadiantire.ca

MICHELIN et le bonhomme Michelin ou BIBENDUM sont des marques de commerce détenues par le groupe Michelin et utilisées avec sa permission.
©2010 Michelin
www.michelin.com

Distribué sous licence par Canadian Tire Toronto, Canada, M4S 2B8
Importé par Distribution Trifeuil
Fabriqué en Chine

Éprouvé selon les normes de sécurité et de rendement de 2009 d'ANSI